

STAROSTA MRĄGOWSKI  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo

Mrągowo 22.08.2025 r.

PBI  
W. M. G. H. A.



Urząd Miejski w Mrągowie  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo

**Dotyczy:** projektu stałej organizacji ruchu drogowego – droga publiczna gminna

nr 211018N ul. Spacerowa w Mrągowie;

**Nasz znak:** KM.7121.66.2025.WB

**Nr ewidencyjny:** 161/2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity Dz. U. Z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu przedstawionego do zatwierdzenia w dniu 22.08.2025 r. przez Urząd Miejski w Mrągowie, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo;

**zatwierdzam**

- przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze publicznej gminnej nr 211018N ul. Spacerowa w miejscowości Mrągowo, w związku z realizacją zadania pod nazwą „Remont ul. Spacerowej w Mrągowie”, zgodnie z załączonym planem sytuacyjno-wysokościowym;

**pod warunkiem**

- 1) stosowania się do regulacji prawnych zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);

GMINA MIASTO MRĄGOWO  
woj. warmińsko-mazurskie  
Stwierdzam zgodność odpisu z oryginałem  
od strony ..... do strony .....  
Mrągowo, dnia 22.08.2025.

Zatwierdzoną organizację należy wprowadzić do dnia 31 grudnia 2026r.

BURMISTRZ

Łukasz Doraczyński 1

Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu, objętej zatwierdzonym powyżej projektem, może nastąpić po poinformowaniu organu zarządzającego ruchem na przedmiotowym odcinku drogi oraz właściwego Komendanta Policji, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Z up. STAROSTY  
Wioletta Maksymow  
Naczelnik  
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Wykonała: Wioletta Maksymow, tel. 897410181, e-mail: komunikacja.pj@powiat.mragowo.pl

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Mrągowie, ul. Wolności 2, 11-700 Mrągowo.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Remont ul. Spacerowej w Mrągowie		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt stałej organizacji ruchu		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	m. Mrągowo, ul. Spacerowa		
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:	IV, XXV		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:	281001_1.0004.112/17, 281001_1.0004.113, 281001_1.0004.115/1, 281001_1.0004.116, 281001_1.0004.118/3, 281001_1.0004.121/11		
INWESTOR:	Gmina Miasto Mrągowo ul. Królewiecka 60A 11-700 Mrągowo		
ZESPÓŁ AUTORSKI:		PODPIS:	
BRANŻA DROGOWA	Projektant, uprawnienia: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11.U.C	

Starosta Mrągowski  
ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo  
ZATWIERDZAM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO  
na warunkach podanych w piśmie nr  
2025-08-72 z dnia 16/08/2025  
numer ewidencyjny projektu: 31.12.2026  
Termin w którym należy wprowadzić  
organizację ruchu: 31.12.2026  
ZAPIS STAROSTY  
Wioletta /  
w Wydziale Komunikacji i Transportu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projekt M. Miasto Mrągowo

**GMINA MIASTO MRĄGOWO**

woj. warmińsko-mazurskie

Stwierdzam zgodność odpisu z oryginałem  
od strony 1 do strony 7  
Mrągowo, dnia 22.08.2025.

**BURMISTRZ**  
podpis

Jakub Doraczyński



## Spis treści

1	OPINIE, DECYZJE, UZGODNIENIA.....	3
1.1	Urząd Miasta Mragowa .....	3
2	OPIS TECHNICZNY .....	4
2.1	Podstawa opracowania .....	4
2.2	Przedmiot i zakres opracowania .....	4
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	4
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu .....	4
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania .....	5
2.6	Szczegółowe zestawienie oznakowania .....	5
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
3.1	Rysunek 1.0: Plan orientacyjny – skala 1:10000 .....	6
3.2	Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – skala 1:500 .....	7



# 1 OPINIE, DECYZJE, UZGODNIENIA

## 1.1 Urząd Miasta Mrągowa

**Burmistrz Miasta Mrągowa**

11-700 Mrągowo  
ul. Królewiecka 60 A  
woj. warmińsko-mazurskie

Nosze zwoła: GKM 1221.1.38.2025

Poznajemy opinie projekt  
stacji angażacji mieszkańców  
w Mrągowie planowane do wprowadzenia  
kierunku zrewolucji drogi.

Mrągowo, dn. 22.08.2025r.

**BURMISTRZ**

Jakub Doraczynski





## **OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Gminą Miasta Mrągowa, a Projekt M Mariusz Raszkiewicz.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz.U. 2022 poz. 988)
- Wizja w terenie

### **2.2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania remontu ul. Spacerowej w Mrągowie.

### **2.3 Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze**

Teren objęty opracowaniem leży w centralnej części miasta Mrągowa. Ulica Spacerowa na obszarze objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości od około 2,8m do 5,1m z jednostronnie występującym chodnikiem. Ulica przebiega w terenie zabudowanym.

### **2.4 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu**

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w do końca 2026 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.



## 2.5 Charakterystyka projektowanego oznakowania

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)*.

Do oznakowania ulicy Spacerowej należy zastosować znaki średnie. Lica znaków w przypadku usytuowania znaku obok jezdni należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. W przypadku znaków usytuowanych nad jezdnią oraz znaków: A-7 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić, czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp. (lokalizacja znaków jak na załączniku graficznym). W razie konieczności należy skorygować lokalizację znaków.

## 2.6 Szczegółowe zestawienie oznakowania

### Znaki pionowe projektowane

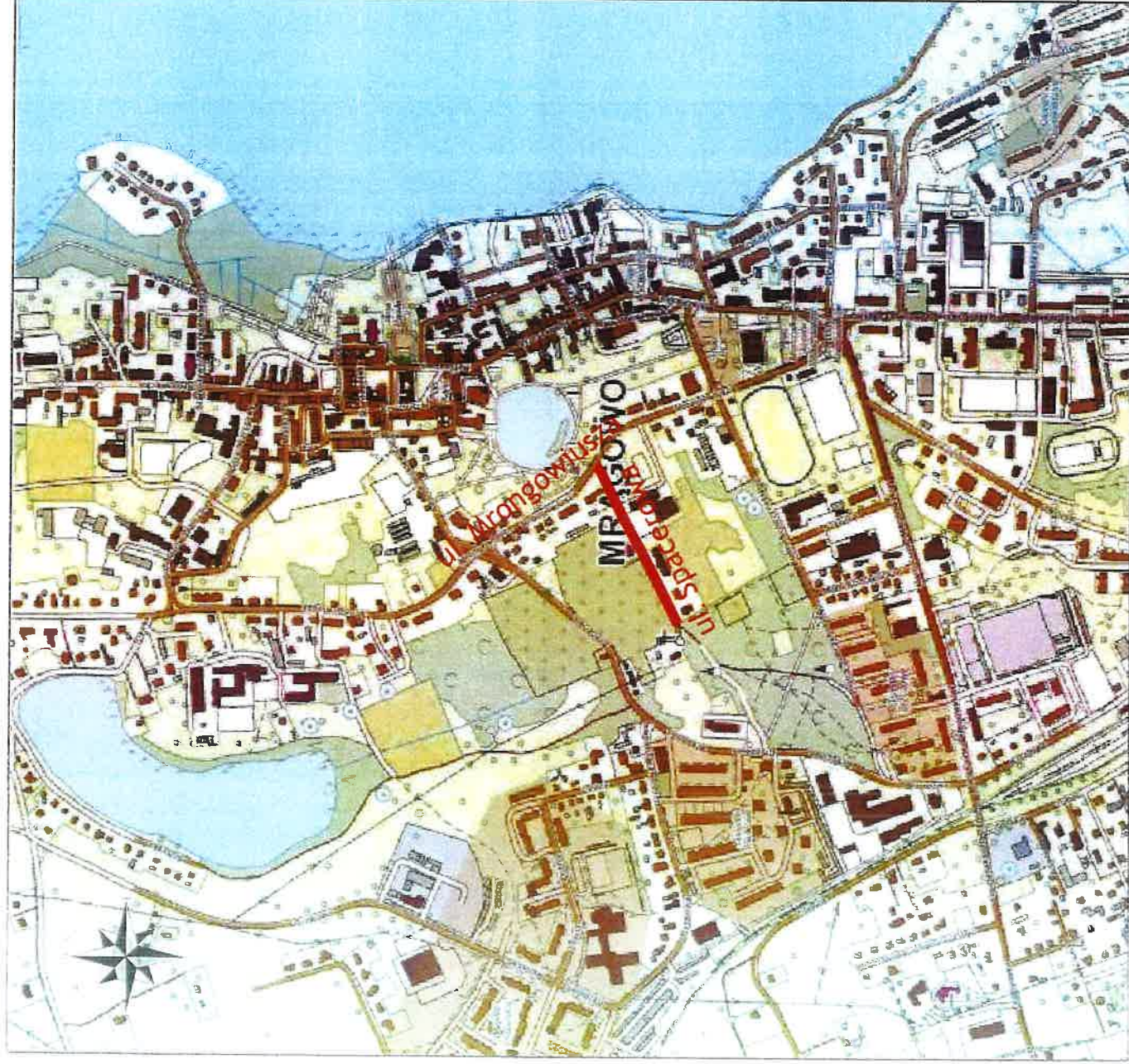
1. A-7 1 szt.
2. A-12b 1 szt.
3. B-1 1 szt.
4. D-40 1 szt.
5. D-41 1 szt.
6. D-4a 1 szt.
7. D-18 1 szt.
8. U-9a 3 szt.
9. U-9b 3 szt.

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowane

1. U-12a Balustrada 1 (szt.)







## LEGENDA

— zakres opracowania

Jednostka projektowa:

**PROJEKT** Mariusz Raszkiewicz

ul. Trylińskiego 2

10-683 Olsztyn

Investor:

Gmina Miasto Mrągowo

ul. Królewiecka 60A

11-700 Mrągowo



Adres:

m. Mrągowo, ul. Spacerowa

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:

Remont ul. Spacerowej w Mrągowie

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektant :  
br. drogowa

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz  
upr. bud. WAM/0129/POOD/10  
pozycja 235/11/U/C  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data:  
07.2024 r.

Skala:  
1:10 000

Nr rysunku:  
1.0





$\rho = 1.13 \text{ g/cm}^3$



